

【燃料費調整単価】

(1) 平均燃料価格

	貿易統計実績	
原油価格	85,706	円/kl
LNG価格	94,610	円/ t
石炭価格	23,973	円/ t

	換算係数		平均燃料価格	基準燃料価格	基準単価 (特別高圧)	基準単価 (高圧)	基準単価 (低圧)
	原油価格						
北海道エリア	原油価格	0.1946	48,700 円/kl	89,500 円/kl	0.183 円	0.188 円	0.188 円
	LNG価格	0.0827					
	石炭価格	1.0081					
東北エリア	原油価格	0.0247	47,800 円/kl	85,400 円/kl	0.206 円	0.213 円	0.213 円
	LNG価格	0.2573					
	石炭価格	0.8912					
東京エリア	原油価格	0.0033	53,100 円/kl	64,900 円/kl	0.145 円	0.150 円	0.150 円
	LNG価格	0.4001					
	石炭価格	0.6241					
北陸エリア	原油価格	0.0380	40,200 円/kl	79,300 円/kl	0.174 円	0.177 円	0.177 円
	LNG価格	0.0702					
	石炭価格	1.2641					
関西エリア	原油価格	0.0140	51,500 円/kl	27,100 円/kl	0.156 円	0.158 円	0.158 円
	LNG価格	0.3483					
	石炭価格	0.7227					
九州エリア	原油価格	0.0053	43,800 円/kl	27,400 円/kl	0.128 円	0.130 円	0.130 円
	LNG価格	0.1861					
	石炭価格	1.0757					

(2) 燃料費調整単価の算定

・マイナス調整の場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{基準燃料価格} - \text{平均燃料価格}) \times \text{基準単価} \div 1,000$$

・プラス調整の場合

$$\text{燃料費調整単価} = (\text{平均燃料価格} - \text{基準燃料価格}) \times \text{基準単価} \div 1,000$$

【市場価格調整単価】

(1) 加重平均市場価格

	市場価格実績		
	北海道エリア	全日市場価格	12.42
昼間市場価格（午前8時～午後4時）		10.45	円/kWh
東北エリア	全日市場価格	12.47	円/kWh
	昼間市場価格（午前8時～午後4時）	10.27	円/kWh
東京エリア	全日市場価格	15.18	円/kWh
	昼間市場価格（午前8時～午後4時）	15.29	円/kWh

	換算係数		平均市場価格	基準市場価格	基準市場単価 (特別高圧)	基準市場単価 (高圧)	基準市場単価 (低圧)
	北海道エリア	全日市場価格					
昼間市場価格（午前8時～午後4時）		0.3240					
東北エリア	全日市場価格	0.5332	11.78	23.94	0.223円	0.229円	0.229円
	昼間市場価格（午前8時～午後4時）	0.4668					
東京エリア	全日市場価格	0.6566	11.44	21.39	0.142円	0.146円	0.146円
	昼間市場価格（午前8時～午後4時）	0.3434					
	全日市場価格		15.22	17.44	0.328円	0.337円	0.337円
	昼間市場価格（午前8時～午後4時）						

(2) 市場価格調整単価の算定

・マイナス調整の場合

市場価格調整単価 = (基準市場価格 - 平均市場価格) × 基準市場単価

・プラス調整の場合

市場価格調整単価 = (平均市場価格 - 基準市場価格) × 基準市場単価

【離島ユニバーサル調整単価】

(1) 離島平均燃料価格

貿易統計実績	
原油価格	85,706 円/kl

	換算係数		離島平均燃料価格	離島基準燃料価格	離島基準単価 (特別高圧)	離島基準単価 (高圧)	離島基準単価 (低圧)
	原油価格						
北海道エリア	原油価格	1.0000	85,700 円/kl	79,300 円/kl	0.001 円	0.001 円	0.001 円
東北エリア	原油価格	1.0000	85,700 円/kl	79,300 円/kl	0.001 円	0.001 円	0.001 円
九州エリア	原油価格	1.0000	85,700 円/kl	79,300 円/kl	0.003 円	0.003 円	0.003 円

(2) 燃料費調整単価の算定

・マイナス調整の場合

$$\text{離島ユニバーサル調整単価} = (\text{離島基準燃料価格} - \text{離島平均燃料価格}) \times \text{離島基準単価} \div 1,000$$

・プラス調整の場合

$$\text{離島ユニバーサル調整単価} = (\text{離島平均燃料価格} - \text{離島基準燃料価格}) \times \text{離島基準単価} \div 1,000$$